



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

Motorhistoriska Riksförbundets nyhetsblad • temanummer 2025 • årgång 33



Foto: Daniel Gustavsson/Östgöta Saabklubb

För gårdagens fordon på morgondagens vägar – sedan 1969!

INFO 2025

gäller t.o.m.
30/4 2026

Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas.

Bland våra medlemsförmåner finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon – **läs mer om MHRF-försäkringen på sidorna 5–7!**

mhrf.se





MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

För gårdagens fordon

mhrf.se
kansli@mhrf.se
08-30 28 01

... på morgondagens vägar. Så sammanfattas Motorhistoriska Riksförbundets arbete sedan 1969 då MHRF grundades av 13 klubbar för att samlat agera i myndighetsfrågor. Förbundet har sedan dess vuxit till en röststark organisation när den i dag företräder den fordonshistoriska rörelsen med över 100 000 medlemmar i 200 klubbar.



MHRF

Motorhistoriska Riksförbundet grundades 1969 för att vägfordon (mopeder, motorcyklar, personbilar, lastbilar, bussar, traktorer, släpvagnar med flera) som är 30 år eller äldre ska kunna renoveras och användas.

MHRF bevakar dina intressen genom att agera när lagar, förordningar och föreskrifter eller tillämpning av dessa kan utgöra ett hot. Vi håller löpande kontakt med våra folkvalda, genom bland annat Riksdagens fordonshistoriska nätverk och med myndigheter genom exempelvis deltagande i Transportstyrelsens besiktningskommitté.



Nätverk på gemensam väg

Motorhistoriska Riksförbundet är sedan länge en stark röst i Sverige, men starkast är fordonshobbyn när dess medlemsorganisationer samverkar. MHRF ingår därför i Nätverk på gemensam väg, vars nio organisationer samlar över 800 000 medlemmar.

I nätverket ingår vardagsfordon, historiska fordon, tävlingsfordon och amatörbyggen.

FIVA



Motorhistoriska Riksförbundet är även en stark aktör i FIVA, Fédération Internationale des Véhicules Anciens. Tillsammans med FIVA har vi stora möjligheter att påverka arbetet inom EU när förordningar och direktiv förhandlas. Ett samarbete som aldrig varit viktigare än nu för att bevara gårdagens fordon.

Svenskt Motorhistoriskt Arkiv



SVENSKT MOTORHISTORISKT ARKIV
gängligt för publikationer och forskning.

Motorhistoriska Riksförbundet bevarar också historiskt material om svensk motorhistoria. Syftet är att genom donationer rädda material som riskerar att gå förlorat. MHRF gör materialet till-

Tillgängligt på webben är bild databasen Motorkulturbild.

Transporthistoriskt Nätverk

Tillsammans med tio andra förbund som representerar den rörliga kulturarvet till havs, på väg, på räls och i luften ingår Motorhistoriska Riksförbundet i Transporthistoriskt nätverk som samlar över 350 000 medlemmar. Nätverket driver frågan om en skyddslagstiftning när myndigheters föreskrifter och instruktioner balanserar ett transportmedels kulturhistoriska värde mot andra lagkrav.



MHRF-försäkringen

Som medlem i en klubb ansluten till Motorhistoriska Riks- förbundet kan du ansöka om MHRF-försäkringen. Sveriges äldsta och ledande försäkring för historiska fordon drivs av Motorhistoriska Riksförbundet i samarbete med Folksam. Här hittar du en försäkring för de flesta fordonstyper oavsett om de lagras, renoveras eller körs. För personbilar och motorcyklar finns även möjlighet att försäkra blivande klassiker som är minst tio år gamla.



Läs mer på mhrf.se/forsakring och i denna broschyr.

MHRF intyg

Sedan 1997 utfärdar Motorhistoriska Riksförbundet intyg till underlag och stöd för bland annat ursprungskontroll, registreringsbesiktning och fastställande av teknisk identitet. Uppgiften följer av Transportstyrelsens föreskrifter där MHRF som förbund **INTYG** är utpekade som sakkunniga i frågor rörande historiska fordon.



Medlemskap

Som ägare till ett historiskt fordon har du stor nytta av att vara medlem i en klubb. Det ger dig många möjligheter och fördelar! Du hittar alla MHRF-anslutna klubbar på mhrf.se/medlemsklubbar. Sannolikt har en eller flera samma inriktning som ditt fordonsinnehav.



MHRF-klubbar

För MHRF-anslutna klubbar utgör MHRF ett serviceorgan som ger stöd och råd i aktuella frågor. I medlemskapet ingår dessutom en klubb- och styrelseansvarsförsäkring för klubben. Medlemsavgiften baseras på klubbens medlemsantal och fastställs av förbundsstämman.



Stöd MHRF

Även om du inte är medlem i en klubb kan du aktivt stödja Motorhistoriska Riksförbundets arbete genom ett ekonomiskt bidrag, antingen som privatperson eller som företag, bland



Gilla, dela och följ MHRF på sociala medier! Direktlänkar via mhrf.se/ill/

Motorhisto riska dagen 6 juni

DELTA 6/6!

Fira Sveriges rullande kulturarv på en folkfest nära dig – läs mer på mhrf.se/6juni! #motorhistoriskadagen #6juni #mhrf

Arrangörstävlingen För mer information om arrangörstävlingen Kultur på väg, som anordnas i samband i **samarbete med** Motorhistoriska dagen den 6 juni, ring 08-30 28 01 eller besök mhrf.se/6juni.

Foto: Bo Porshed/Nostalgia (Kalmar-Ölands fordonshistorikers firande 2024)



FÖRSÄKRINGEN

mhrf.se/forsakring
forsakring@mhrf.se
08-30 28 01

MHRF-försäkringen 50 år!

Sveriges äldsta – och ledande – försäkring för historiska fordon drivs av Motorhistoriska Riksförbundet i

samarbete med Folksam. Genom att välja en MHRF-försäkring stödjer du den fordonshistoriska rörelsen.

Sedan 1975 har vi försäkrat det rullande kulturarvet!

Nu går det snabbare att försäkra hojen!

NYHET FÖR 2025: Teckna försäkring för din MC eller moped utan fysisk inspektion.

Fysisk inspektion slopas för motorcykel och

moped vid värde upp till 117 600 kronor (två prisbasbelopp). Nu räcker det med att bifoga bilder av hög kvalitet när du ansöker via mhrf.se – snabbt och smidigt!

Grundkrav

Alla villkor hittar du på mhrf.se/forsakring.

- Medlemskap i en MHRF-ansluten klubb
- För fordon yngre än 50 år krävs tillgång till bruksfordon
- Fordonet ska förvaras i ett låst utrymme
- Brandsläckare och batterifrånskiljare krävs (gäller ej moped och MC).

MHRF:s handläggare Ellinor Thorslund har kvar sin första bil, en Volvo Amazon

Så här ansöker du

Bråttom? Ring 0771-21 00 77 och teckna försäkring hos Folksam (omvandlas till MHRF:s när ansökan är godkänd).

- Ansök via vår hemsida – ladda upp bilder och signera med Mobilt BankID
- Visa fordonet (där det krävs) för en MHRF-fordonsinspektör.

från 1969 som hon har renoverat själv. I väntan på att hinna nöjesköra är den förstas
MHRF-försäkrad (uppställning 335 kr/år).



Foto: Helena Thorslund

Livet börjar vid 200 om du frågar MHRF:s handläggare Per Sande. Här tävlar han på sin Greeves 24 RAS Silverstone från 1963. Naturligtvis MHRF-försäkrad



Foto: Bengt Johannesson/Pargusid

Helförsäkring 400 kr/år.



FÖRSÄKRINGEN

Våra försäkringsalternativ

Uppgifterna gäller fr.om. 1 maj 2025. MHRF reserverar sig för eventuella tryckfel.

Rullande

– INGA premiehöjningar i år
(heller!) /avvikande renovering

Helårspremie utförande

Helförsäkring

Premier från:

Personbil, tung/lätt lastbil, buss t.o.m. 1950

430 kr

700 kr

*Krav på samlarfordonskaraktär/mycket fint skick.

Personbil, lätt lastbil 1951–1979	700 kr	1 080 kr
Personbil, lätt lastbil 1980–1995	800 kr	1 400 kr
Personbil 1996–2005, blivande klassiker*	1 100 kr	-
Personbil 2006–2015, blivande klassiker*	2 300 kr	-
Motorcykel t.o.m. 1979	400 kr	690 kr
Motorcykel 1980–1995	650 kr	1 400 kr
Motorcykel 1996–2005, blivande klassiker*	800 kr	-
Motorcykel 2006–2015, blivande klassiker*	2 300 kr	-
Tunga fordon 1951–1995	1 100 kr	1 400 kr
Moped t.o.m. 1995	375 kr	690 kr
Traktor t.o.m. 1995	340 kr	690 kr
Husvagn t.o.m. 1995	280 kr	690 kr

Renoverings- och uppställningsförsäkring

Premier från:

Personbil, tung/lätt lastbil, buss t.o.m. 1995	335 kr
Motorcykel t.o.m. 1995	240 kr
Traktor t.o.m. 1995	240 kr
Husvagn t.o.m. 1995	240 kr
Moped t.o.m. 1995	240 kr
Personbil 1996–2015, blivande klassiker*	335 kr

Räkna ut – och ansök

På vår hemsida kan du ansöka om en MHRF-försäkring samt räkna ut vilken premie ditt fordon får utifrån årsmodell och marknadsvärde.

Gå in på mhrf.se/forsakring eller läs in QR koden.



Högre värde?

Försäkringspremierna intill baseras på vår grundnivå.

Om ditt fordon är värt mer än grundnivån 4 pbb respektive 2 pbb (MC, moped, husvagn och traktor), tillkommer en extra premie som justeras parvis enligt nedan:

2–8 extra pbb (per 2 pbb)	125 kr
10–30 extra pbb (per 2 pbb)	170 kr
32–96 extra pbb (per 2 pbb)	240 kr
<i>Prisbasbeloppet (pbb) för 2025 är 58 800 kr.</i>	

Självrisker

Trafik	1 000 kr
Vagnskada	1 500 kr

Brand och stöld	1 000 kr
Räddning och bärgning	1 000 kr
Glas	1 500 kr
Glaslagning	0 kr
Djurkollision	0 kr
Rättsskydd 20% av kostnad, lägst 1 200 kr	

Villkoren i sin helhet hittar du på mhrf.se.

Frågor? Ring 08-30 28 01 eller mejla oss på forsakring@mhrf.se!

MHRF:s kommunikatör Göran Schüsse-
förbundsekonom, leders Chevrolet från 1952, hans första
Svenskt Motorkärlek, är sedan länge – innan fru och
för sina Velocette. fyra barn – MHRF-försäkrad (helförsäk-
1935 är självfallet ring 700 kr/år).



Foto:Göran Lyckmä

Lennart West, MHRF:s
samt kommittémedlem i
historiskt Arkiv, är svag
Denna GTP 250 från
MHRF-försäkrad (renovering 240 kr/år).



Foto:Lennart West



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

Detta gör MHRF-försäkringen unik!

MHRF-försäkringen, Sveriges äldsta – och ledande – försäkring, är förmånlig och skräddarsydd för just ditt historiska fordon.

- Fria mil och bara nöjeskörning
- Fasta priser, oavsett ålder, kön eller var du bor
- Genom att välja en MHRF-försäkring stödjer du den fordons-historiska rörelsen och Motorhistoriska Riksförbundets arbete som, bland annat, bevakar politiska frågor och för dialog med myndigheter. Arbetet, som pågått sedan 1969, sammanfattas: *För gårdagens fordon på morgondagens vägar.*



Foto: Simon Hammett/Wikisier

Läs mer om våra försäkningsalternativ på mhrf.se/forsakring. Där hittar du även villkor om sin helhet.